



# A. MOLENAAR

weg- & waterbouw | grondverzet | zand- & grondhandel

't Hooge Zand 5 | 2861 EZ Bergambacht

(0182) 35 18 61 | info@amolenaar.nl

[www.amolenaar.nl](http://www.amolenaar.nl)

## CO<sub>2</sub>-footprint 2019 scope 1 & 2



## A. Molenaar Grondverzet B.V.

Doc.code: CF

Versie: 1

Datum: 27 augustus 2020

Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	



## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van A. Molenaar Grondverzet B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2019. Ons basisjaar is 2018. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020 kunnen wij overwegen te gaan certificeren op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.





## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	A. Molenaar Grondverzet B.V.	A
Huidige datum	27-aug-20	
Inventarisatiejaar:	2019 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>1.210,9 ton CO<sub>2</sub></b> .	C
Basis inventarisatiejaar	2018 Het basisjaar is 2018. De CO <sub>2</sub> -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op <b>1.247,5 ton CO<sub>2</sub></b> .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	<b>Naam</b> Angelique Noordergraaf <b>E-mail</b> <a href="mailto:angelique@amolenaar.nl">angelique@amolenaar.nl</a> <b>Tel.</b> 0182 - 35.18.61	
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> André Molenaar <b>E-mail</b> <a href="mailto:info@amolenaar.nl">info@amolenaar.nl</a> <b>Tel.</b> 0182 - 35.18.61	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <b>Naam</b> Angelique Noordergraaf Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen <b>Naam</b> Angelique Noordergraaf Contactpersoon emissie-inventaris <b>Naam</b> André Molenaar Interne en externe communicatie <b>Naam</b> André Molenaar Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

## 4. Afbakening

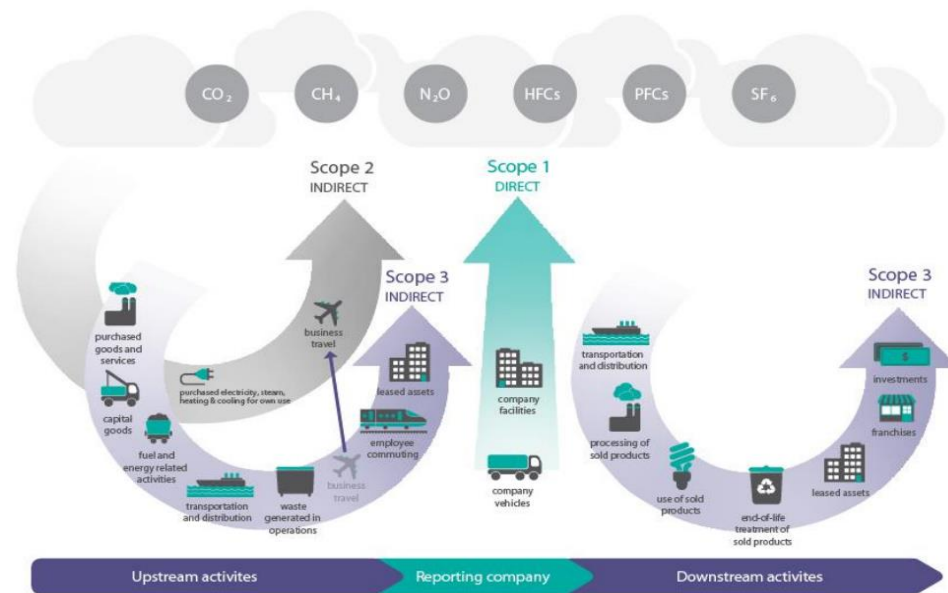
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen  Aantal vestigingen Aantal werknemers	A. Molenaar Grondverzet B.V. 61.545.384 - -  1 30	D
Beschrijving van de organisatie	<p>Het bedrijf heeft een lange historie met een start in 1941 als loonbedrijf voor de landbouw. In de loop van de jaren groeide het bedrijf en werd de mechanisatie gevolgd met een tak 'kraanverhuur' erbij. In 1977 werd het loonbedrijf en de kraanverhuur gesplitst. Kraanverhuur werd afgestoten en het loonbedrijf ging zich meer richten op het grondwerk. In 1989 werd het bedrijf versterkt met de komst van neef André Molenaar. Het bedrijf ging zich steeds meer richten op de grond-, weg- en waterbouw.</p> <p>In 1994 is Marc Molenaar, de zoon van de oorspronkelijke eigenaar, het hovenierswerk op gaan zetten. In 1998 werden Marc en André vennoten, waarbij Marc zich uitsluitend richt op het hovenierswerk en André op de grond-, weg- en waterbouw. In 2008 heeft het bedrijf een nieuwe tak opgericht in de GWW branche voor bodemsaneringen waarbij de betreffende certificaten om bodemsaneringen uit te mogen voeren werden gehaald.</p> <p>De organisatie beschikt met het nieuwe pand aan 't Hooge Zand 5, 2861 EZ Bergambacht over een zeer ruim kantoor en kantine met een totaal oppervlakte van 144 m<sup>2</sup>. Het personeelsbestand betreft nu 30 medewerkers. A. Molenaar Grondverzet B.V. is gecertificeerd voor ISO 9001, VCA** en Bodemsaneringen BRL SIKB 7000, protocol 7001. Per 01/01/19 zijn er geen hovenierswerkzaamheden meer.</p>	A

## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



**SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!**

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	liter / m <sup>3</sup>	ton CO <sub>2</sub>
Benzine	1.620	4,4
Diesel	370.364	1.196,3
Aardgas	1.790	3,4
Menggas Weldmix	60	0,0
Totaal		1.204,1

#### Scope 2

	kWh	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	10.412	6,8



## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p><b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b></p> <p>Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>.</p>	L  N
<p><b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b></p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	M
<p><b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b></p> <p>Het nieuwe Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	K & N
<p><b>5.4 Uitsluitingen</b></p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage.</p>	H
<p><b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b></p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO<sub>2</sub> of biomassaverbranding</p>	F & G





## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Wiel- en rupskranen,	Diesel
	Minikranen, dumper, trekkers,	„
	Bedrijfsauto's,	„
	Vrachtauto's (euro 6)	„
	Veger	Aspen
Mobiele werktuigen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Ondersteunend materieel en handgereedschappen	Aggregaten	Aspen
	Trilplaten, wals, stamper, pomp,	Diesel / Aspen
	zaag, boor, heggeschaar,	„
	maaier, blazers en frees	„
Brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Materieel grondverzet	Voltijd
„	Vervoer en transport	Voltijd
Aspen	Ondersteunend materieel	Voorkomende werkzaamheden
Industrieel gas	Lassen	Menggas
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	LED-verlichting	Elektra
Werkplekken en overig	ICT / Keuken / vloerverwarming	„
	vloerkoeling / mechanisch luchtverversing (geen airco's)	„
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Heftruck werkplaats	Elektra
Ondersteunend materieel en gereedschappen	Standaard werkplaatsinrichting	Onderhouds- en aannemingswerkzaamheden
Overig	Compressor, heetwaterreiniger	Voorkomende saneringswerkzaamheden
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers	Niet van toepassing	

## 7. CO<sub>2</sub>-footprint

2019

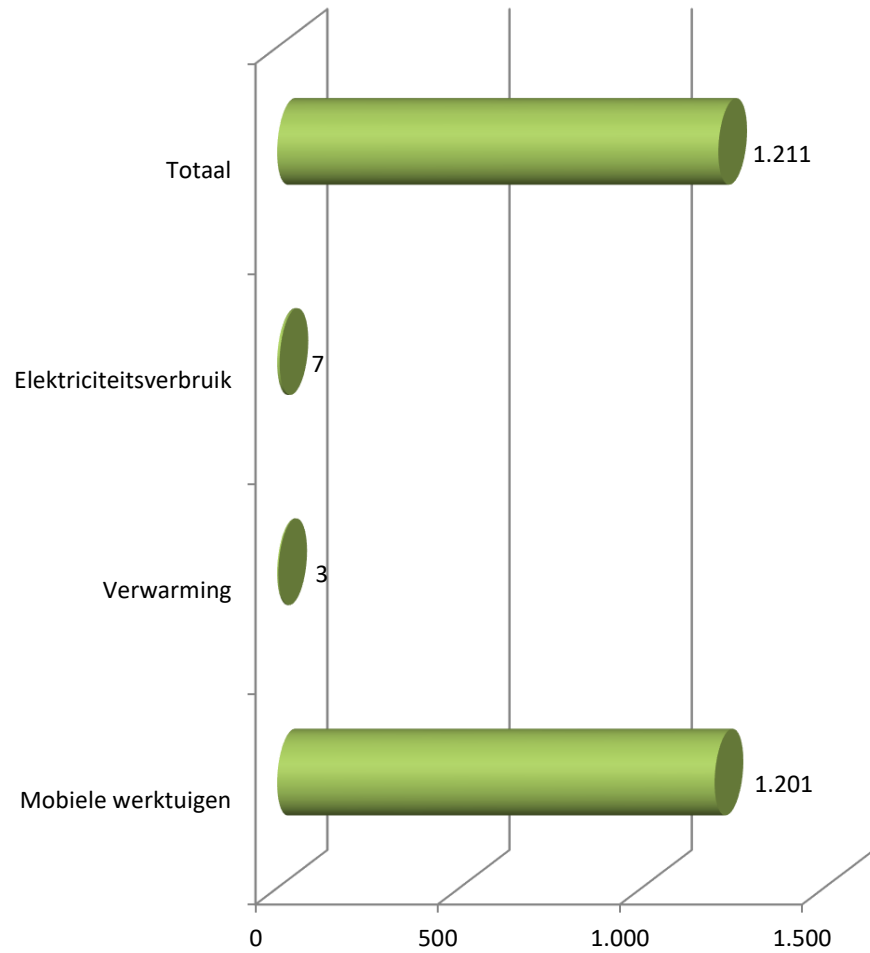
### CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 7.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	E
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>1.200,7</b>		
	Benzine	Liter	1.620	2,740	4,4	Facturen	
	Diesel	Liter	370.364	3,230	1.196,3		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	<b>Verwarming</b>				<b>3,4</b>		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m <sup>3</sup>	1.790	1,890	3,4	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m <sup>3</sup>		1,890	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		1,890	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		1,890	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		1,890	0,0		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0,004</b>		
	Menggas Weldmix	liter	60	0,072	0,0	Facturen	
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>6,8</b>		
	Grijze stroom					Facturen	I
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	10.412	0,649	6,8		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,649	0,0		
	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km			0,0		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		

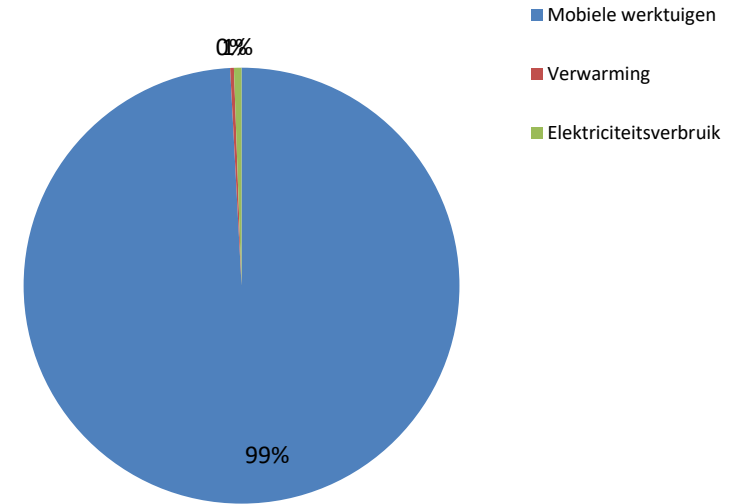
**Totaal ton CO<sub>2</sub> 1.210,9**

8. Overzicht emissies 2019

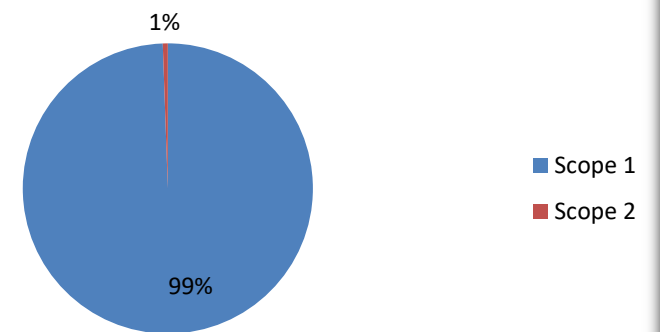
**Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>**



**Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot**



**CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope**





## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2019 van brandstofleverancier Hoefnagel.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik (Aspen) over geheel 2019 van brandstofleverancier Van Kats Machines.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Lasgassen worden gebruikt voor het lassen. Dit jaar is geen Acetyleen geleverd. Leverancier is Fugo. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt. Voor Menggas is de conversiefactor van de milieu-barometer gebruikt.

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er is een rekening van Essent aangeleverd met een verbruiksperiode van 05/04/19 tot 14/04/20. Er is gecorrigeerd voor 365 dagen in plaats van 375 dagen.

#### **Gebruik elektriciteit:**

Er is een rekening van Essent aangeleverd met een verbruiksperiode van 20/04/19 tot 19/04/20. Er is 31.873 kWh verbruikt min 21.461 kWh teruggeleverd, geeft een verbruik van 10.412 kWh.

#### **Emissiefactoren:**

Op menggas na zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2018 heeft het bedrijf een groei in het aantal projecten c.q. omzet meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Daar sprake is van een nieuwe locatie en andere werkzaamheden (zonder hovenierswerkzaamheden) is besloten om 2018 als nieuw basisjaar te kiezen.

#### **Overzicht emissies per medewerker**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in 2019: **40,36 ton CO<sub>2</sub>** (30 medewerkers).

## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Voor het gasverbruik geldt dat dit niet geheel correspondeerde met kalenderjaar 2019. Thans is de CO <sub>2</sub> -boekhouding volledig gebaseerd op het nieuwe pand. Er wordt thans gebruik gemaakt van een warmtepomp. Aardgas wordt alleen gebruikt voor warm water en secundair voor verwarming.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Voor het elektraverbruik geldt dat dit niet geheel correspondeerde met het kalenderjaar 2019.	



## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen overwegen wij een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een management-systeem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2018	2019				
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>1.247,5</b>	<b>1.210,9</b>				
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>41,58</b> 30	<b>40,36</b> 30				
<b>Omzet percentage t.o.v. het basisjaar en reductie</b>	<b>100,0%</b> 1.247,5 <b>0,0%</b>	<b>102,5%</b> 1.181,4 <b>5,3%</b>				

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Reeds jaren worden nieuwe materieelzaken aangeschaft met een duurzamer karakter (AdBlue). Voor een deel was er ook sprake van uitbreiding (2x kranen en 1x Amrok) en vervanging van een voertuig (Caddy). Uitbreiding met een euro 6 vrachtwagen.
- Website onderdeel duurzaamheid en/of CO<sub>2</sub>-footprint is onder de aandacht gebracht, dit blijft nog een aandachtspunt en doelstelling.
- Lekkage op persluchtsysteem vindt periodiek plaats.
- Er wordt blijvend periodiek gecontroleerd op de bandenspanning.
- Led-verlichting is reeds aangebracht.
- In 2019 kwamen er 2 nieuwe kranen, een nieuwe vrachtwagen en een nieuwe tractor.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- Er is overgegaan tot plaatsing van zonnecellen (in samenhang met een particulier initiatief uit de omgeving). Op het nieuwe pand zijn in juni 2019 in totaal 172 zonnepanelen geplaatst.

### 10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens nog meer te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Aan de hand van de inventaris checken of vervanging van materieel opportuun (levensduur, kosten, CO<sub>2</sub>-prestatie) is.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers.
- Stimuleer waar mogelijk blijvend het carpoolen.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.



## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.  
Pelmolenlaan 16-18  
3447 GW WOERDEN  
T. 0348-405160  
E. [info@nedcon-groep.nl](mailto:info@nedcon-groep.nl)  
[www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)  
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0,  
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

# CO<sub>2</sub>-footprint 2019



## Bijlagen



**Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data**

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3